

– nedennævnte kort i afsnit 4 erstattes med følgende:

"







LEITSCHHEMA DES TRANSEUROPÄISCHEN VERKEHRSNETZES (Horizont 2010)
TRANS-EUROPEAN TRANSPORT NETWORK OUTLINE PLAN (2010 horizon)
SCHEMA DU RÉSEAU TRANSEUROPEEN DE TRANSPORT (horizon 2010)

BINNENHÄFEN UND BINNENWASSERSTRASSEN
INLAND PORTS AND INLAND WATERWAYS
PORTS MARITIMES ET VOIES NAVIGABLES

1:7000000



Binnenwasserstrassen - Inland waterways - Voies navigables

— Bestehend
Existing
Existant
— Geplant
Planned
Planifié

0 70 140 Kilometers

Häfen - Ports - Ports

● Seehäfen / Binnenhäfen
Inland Maritime
Ports Internes Maritimes

▲ Binnenhäfen mit Umschlagseinrichtungen für den kombinierten Verkehr
und > 500 000 Tonnen
Inland ports with transshipment facilities for combined transport and > 500 000 tonnes
Ports intérieurs avec installations de transbordement pour le transport combiné et > 500 000 tonnes

— Eisenbahnen
Railways
Chemins de fer

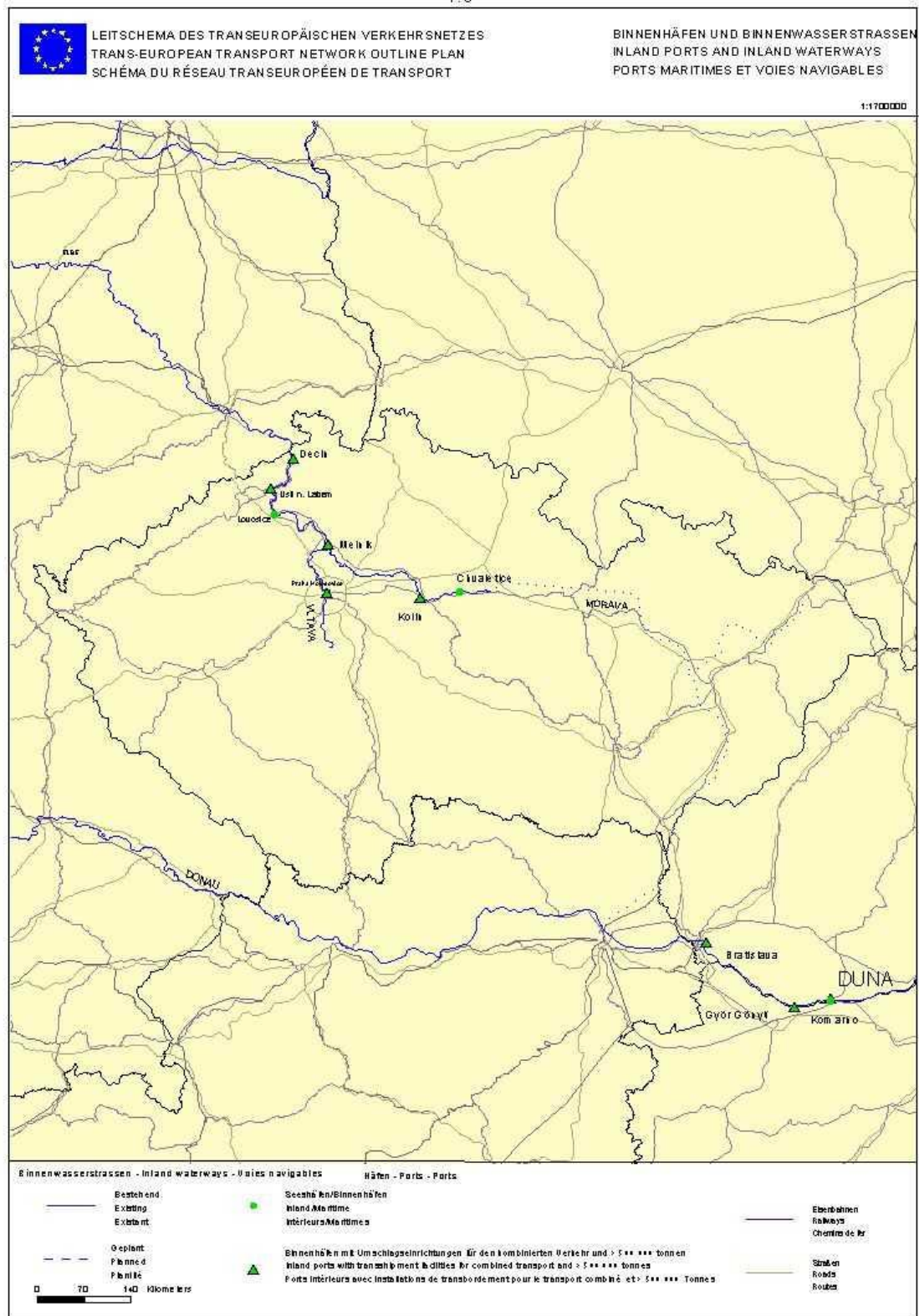
— Straßen
Roads
Routes

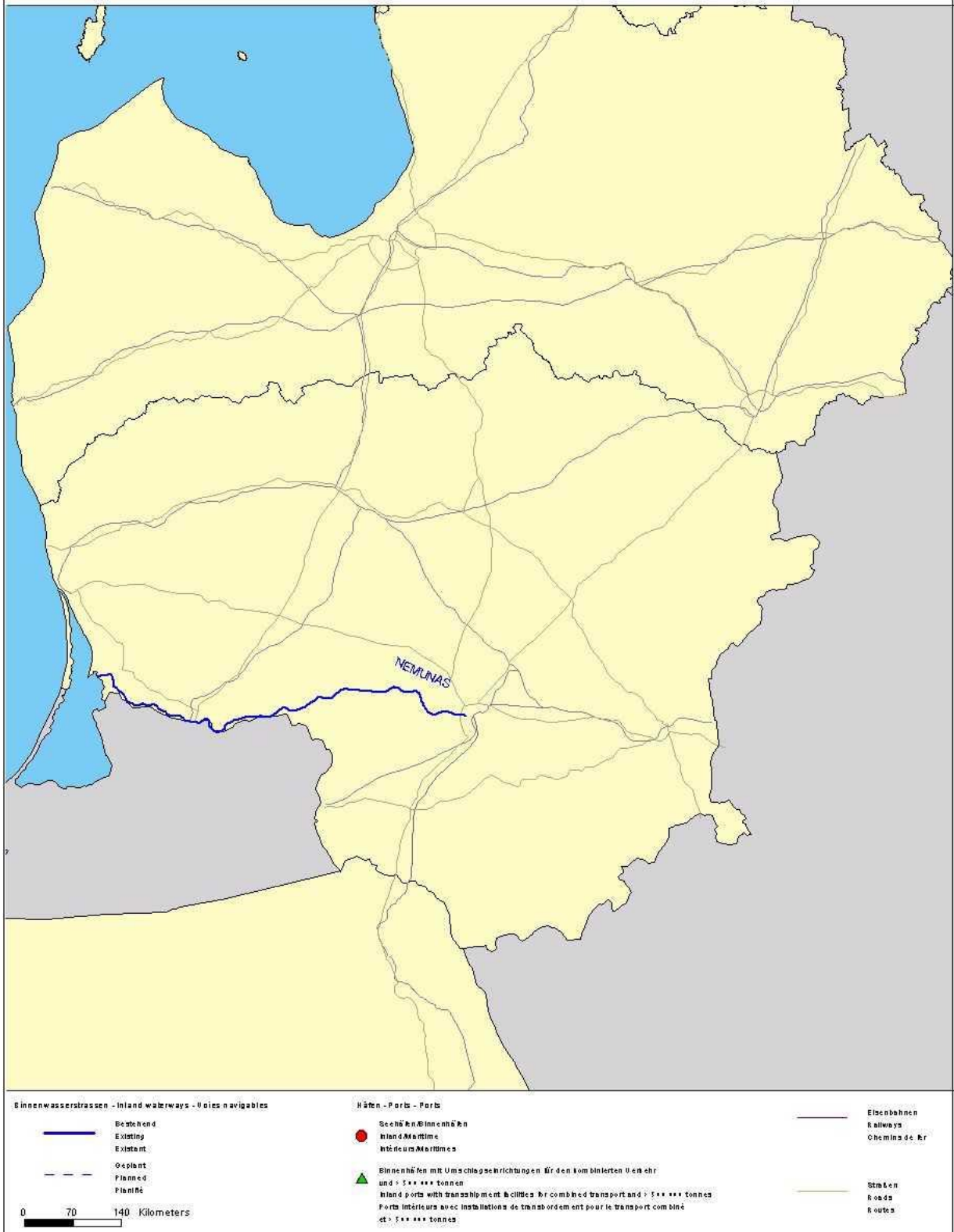


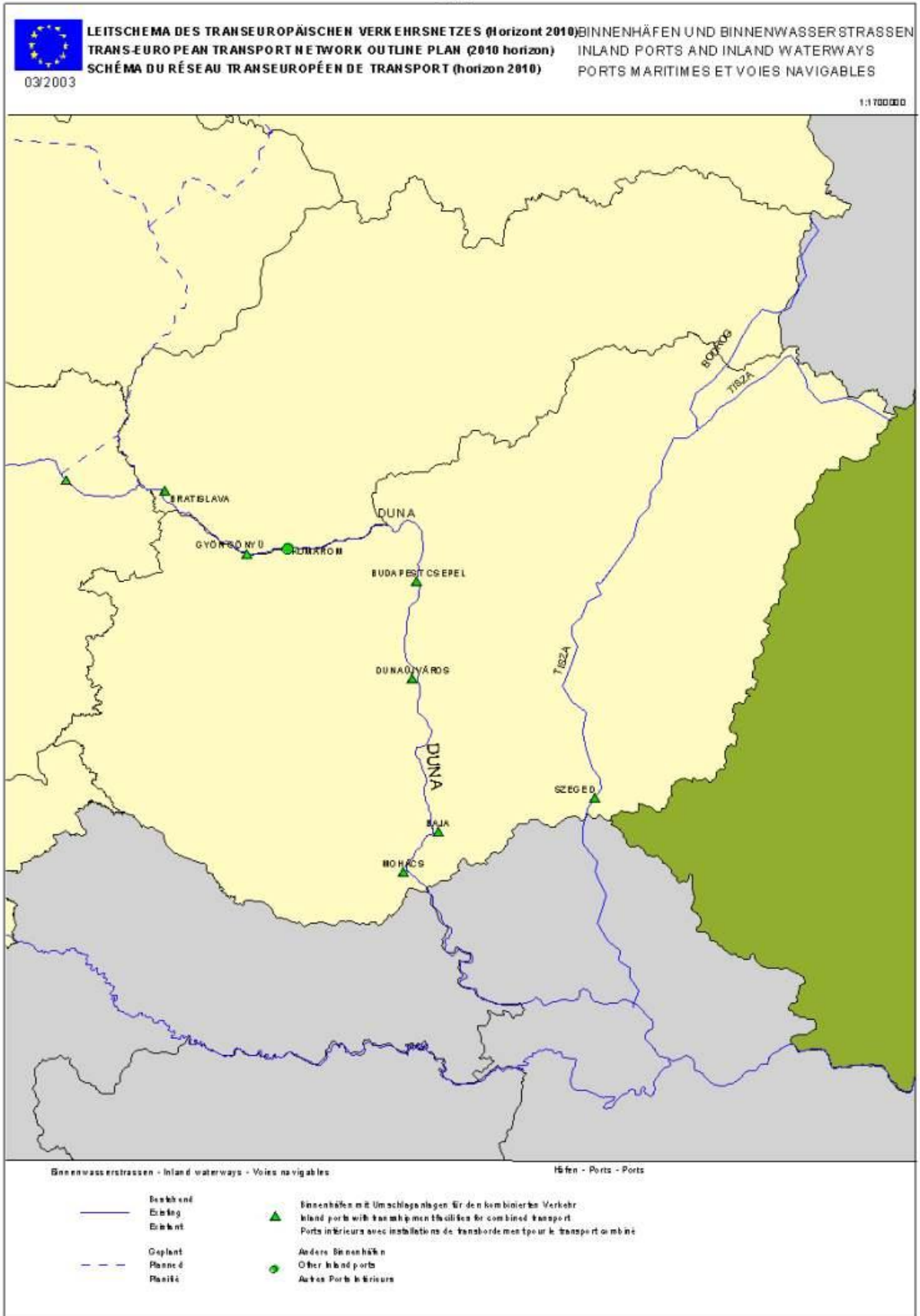
– følgende kort indsættes efter kort 4.5:

"

4.6









LEITSCHHEMA DES TRANSEUROPAISCHEN VERKEHRSNETZES (Horizont 2010)
TRANS-EUROPEAN TRANSPORT NETWORK OUTLINE PLAN (2010 horizon)
SCHÉMA DU RÉSEAU TRANSEUROPEEN DE TRANSPORT (horizon 2010)

BINNENHÄFEN UND BINNENWASSERSTRASSEN
INLAND PORTS AND INLAND WATERWAYS
PORTS MARITIMES ET VOIES NAVIGABLES

1:7000000



Binnenwasserstrassen - Inland waterways - Voies navigables

Bestehend
Existing
Existant
—
Geplant
Planned
Planifié

0 70 140 Kilometers

Häfen - Ports - Ports

Seehäfen/Binnenhäfen
Inland Maritime
Intérieurs Maritimes



Binnenhäfen mit Umschlagseinrichtungen für den kombinierten Verkehr
und > 500 000 tonnen
Inland ports with transshipment facilities for combined transport and > 500 000 tonnes
Ports intérieurs avec installations de transbordement pour le transport combiné
et > 500 000 tonnes

Eisenbahnen
Railways
Chemins de fer

Strassen
Roads
Routes

